

# XTERRAIN RE 3700



## ROTAX®-MOOTTORI

### 850 E-TEC

Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, 3-D R.A.V.E.™
Sylinteriluku	2
Iskutilavuus	849 cm <sup>3</sup>
Sylinterin halkaisija	82 mm
Iskun pituus	80,4 mm
Moottorin korkein kierrosluku	7900 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Sähköinen suorasuihkutus, jossa on tehosteena lisäsuuttimet
Suosittelut polttoaine	Lyijytön
Oktaaniluku vähintään	95
Polttoainesäiliö	37 litraa
Öljysäiliön tilavuus (2-tahti)	3,4 litraa

## VOIMANSIIRTO

Kytkin	pDrive klikkereillä
Variaattori	QRS
Jarrujärjestelmä	Hydraulinen jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku, muovinen pääsylinteri

## OMINAISUUDET

Runko	Radien
Sukset	Blade DS+
Istuin	Sport, yhden istuttava
Ohjaustanko	Taivutettu, alumiininen, koukut, matala tartuntakahva
Korotuspalkan korkeus	140 mm
Käynnistin	Sähköinen ja käsikäyttöinen
Peruutusvaihte	RER

## VÄRI

Viper Red/Hyper Silver/  
Black

## MITAT

Kokonaispituus*	3120 mm
Kokonaisleveys	1200 mm
Kokonaiskorkeus	1250 mm
Raideleveys	996 mm
Telamaton leveys	406 mm
Telamaton pituus	3705 mm
Profiilin korkeus	51 mm PowderMax

## JOUSITUS

Etujousitus	LFS
Etuisikunvaimentimet	KYB 36 CR Kashima
Telasto	PPS <sup>3</sup> -3700
Telaston etuisikunvaimennin	KYB 46 Kashima
Telaston takaisikunvaimennin	KYB 46 HLCR Kashima

Lämmitettävä kaasukahva	Vakio
Lämmitetyt kädensijat	Vakio
Mittaristo	7,2 tuuman digitaalinen laajakulmanäyttö
Tuulilasi	Matala
Virtaliitäntä visiirille edessä / takana	Edessä
12 V virran ulosotto	Kyllä, hansikaslokerossa
LinQ-kiinnikkeet	2 paria

\* Kokonaispituus ilman roiskeläppää.