

# 2020

# BACKCOUNTRY X-RS®

**UUSI**

## PAKETIN OMINAISUUDET

- REV® Gen4 -runko, kapea rakenne
- Rotax® 850 E-TEC® -moottori
- pDrive™-kytkin ja klikkerit
- cMotion™-telasto
- RAS™ 3 -etujousitus
- 406 x 3 705 x 51 mm (16 x 146 x 2,0") PowderMax<sup>1</sup>-telamatto
- 406 x 3 912 x 64 mm (16 x 154 x 2,5") PowderMax<sup>1</sup>-telamatto
- KYB Pro 36 R -etuiskunvaimentimet ja alumiiniset KYB Pro 40 piggyback -takaiskunvaimentimet, joissa on puristuksen Easy-Adjust-säädöt (22 säätöä)
- Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku
- Sähköinen RER™-peruutusvaihte
- Säädettävä raideleveys
- RF D.E.S.S.™ -avain
- Trail Performance -istuin
- Läpinäkyvät käsisuojat
- Lämmin hansikaslokero 4 litran säilytystilalla
- Avoim varvaskoukku
- 7,2" digitaalinäyttö
- RS-astinlaudat
- **ULTIMATE Lava Red / White -väri sekä suoja-paneelit:** upea ulkonäkö ja viimeistely, erinomainen suojaus
- Valaistut monitoimihallintalaitteet



Kuvassa BACKCOUNTRY™ X-RS® 154 850 E-TEC®

## ROTAX®-MOOTTORI

### 850 E-TEC®

Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, eRAVE™
Sylinteriluku	2
Sylinteritilavuus	849 cm <sup>3</sup>
Sylinterin halkaisija	82 mm
Iskun pituus	80,4 mm
Moottorin korkein kierrosluku	7 900 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC®-suorasuihkutus lisäsuuttimilla
Suosittelu polttoaine	Lyijytön
Oktaaniluku vähintään	95
Polttoainesäiliö	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa

## VOIMANSIIRTO

Kytkin	pDrive™ ja klikkerit
Variaattori	QRS
Kytkeytyminen	3 300 kierr./min.
Ylemmän pyörän hammasluku	21 (PowderMax <sup>1</sup> 2.5) 23 (PowderMax <sup>1</sup> 2.0)
Alemmän pyörän hammasluku	51 (PowderMax <sup>1</sup> 2.0 ja 2.5)
Vetopyörän hammasluku	8
Vetopyörän halkaisija	183 mm
Jarrujärjestelmä	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

## OMINAISUUDET

Runko	REV® Gen4	Korotuspalkan korkeus	120 mm	Peilit	Lisävaruste
Runko	Kapea rakenne	Käynnistin	Sähköinen	Tuulilasi	Lisävaruste
Sukset	Pilot™ DS 2	Peruutusvaihte	RER™	Ohjainrauta	<b>Pyöreä, 7/16</b>
Istuin	Trail performance	Lämmitettävä kaasukahva/kädensijat	Vakio	Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Ohjaustanko	Alumiini, U-muoto, J-koukut / läpinäkyvät käsisuojat	Mittari	<b>7,2" digitaalinäyttö</b>	Vetokoukku	Lisävaruste

## VÄRI

ULTIMATE Lava Red / White

## MITAT

Kokonaispituus	3 110 mm (146") <b>3 312 mm (154")</b>
Kokonaisleveys	1 140–1 180 mm
Kokonaiskorkeus	1 229 mm
Raideleveys	975 tai 1 020 mm
Suksen kokonaispituus	1 049 mm
Telamaton leveys	406 mm PowderMax <sup>1</sup>
Telamaton pituus	3 705 mm / 146" <b>3 912 mm / 154"</b>
Profiilin korkeus	51 mm PowderMax <sup>1</sup> (146") 64 mm PowderMax <sup>1</sup> (154")

## JOUSITUS

Etujousitus	RAS™ 3
Etuiskevaimentimet	KYB <sup>1</sup> Pro 36 R Easy-Adjust
Etujousituksen joustomatka	220 mm
Telasto	cMotion™
Telaston etuiskevaimennin	KYB <sup>1</sup> Pro 40 Easy-Adjust
Telaston takaiskevaimennin	KYB <sup>1</sup> Pro 40 Easy-Adjust
Telaston joustomatka	239 mm



Kuvassa BACKCOUNTRY™ X-RS® 154 850 E-TEC®

## MUUT OMINAISUUDET



### Rotax® 850 E-TEC® -moottori

Kaksitahtimoottoreiden edistyksellisimmän suorasuihkutustekniikan seuraava sukupolvi. Kestävä ja luotettava moottori, jossa on hyödynnetty nelitahtimoottoreista ja autoteollisuudesta tuttuja teknologioita.



### cMotion™ 146/154-telasto

Crossover-jousituksessa yhdistyvät reittikelkkojen rMotion™-jousituksen ja syvän lumen kelkkojen tMotion™-jousituksen parhaat ominaisuudet. Näin saavutetaan erinomainen vakaus käännoksissä ja ketteryyys umpihankiajossa.



### RS-astinlaudat

Suunniteltu aggressiiviseen seisaaltaan ajoon. Leveät ja kestävät astinlaudat ovat lähes koko matkaltaan tasaiset. Aiempaa paksumpi alumiinilevy sekä etu- ja takavahvikkeet kestävätkin rajummatkin alastulot.



### 7,2" digitaalinäyttö

Täysin digitaalinen LCD-mittari. Matalamman katselukulman ansiosta näyttöä on helppo lukea istuma- tai seisoma-asennosta.

## MITTARISTON TOIMINNOT

Nopeusmittari	Vakio
Käyntinopeusmittari	Vakio
Polttoaine	Vakio
Moottorin lämpötila	Vakio